GNVERT

Instrukcja obsługi dystrybutora LNG

ENGIE Solutions

Elementy bezpieczeństwa

Przycisk wyłącznika awaryjnego

Całkowite wyłączenie zasilania elektrycznego stacji, zamknięcie zaworów automatycznych na wejściu i wyjściu ze stacji.

Przycisk „WŁĄCZ” i „OBECNOŚĆ UŻYTKOWNIKA”

Przy każdym sygnale dźwiękowym należy nacisnąć przyciski „WŁĄCZ” i „OBECNOŚĆ UŻYTKOWNIKA” na dystrybutorze, aby umożliwić tankowanie.

Przycisk „VOLVO”

W przypadku pojazdu Volvo, aby rozpocząć tankowanie, należy nacisnąć przycisk „VOLVO” przed przyciskiem „WŁĄCZ”

Przycisk „WYŁĄCZ”

Aby zatrzymać tankowanie LNG przed całkowitym napełnieniem zbiornika.

ENGIE

Stacja sprężonego gazu ziemnego

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

W RAZIE AWARII TECHNICZNEJ

ZADZWOŃ DO GNVERT:

01 43 53 08 18 (Wybierz 1)

(Połączenie darmowe)

I PODAJ KOD STACJI:
przykład: VCA 006

W RAZIE ZAGROŻENIA LUB WYPADKU

1. NACIŚNIJ PRZYCISK WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO
2. ZADZWOŃ POD NUMER 112 PO POMOC
3. ZADZWOŃ DO GNVERT (wybierz 2)

W razie awarii technicznej

Zadzwoń pod numer **01 43 53 08 18** (wybierz 1) i podać kod stacji

W razie zagrożenia lub wypadku

Naciśnij przycisk wyłącznika awaryjnego i wezwij pomoc dzwoniąc pod numer **112**, następnie zadzwoń pod numer **01 43 53 08 18** (wybierz 2) i podaj kod stacji (na przykład VCA 006)

Zakazy na stacji

Zakaz palenia

Zakaz pozostawiania pracującego silnika

Zakaz telefonowania

Zakaz wnoszenia źródła ciepła

Zakaz pozostawiania otwartych drzwi i okien

Obowiązkowe środki ochrony indywidualnej

Rękawice kriogeniczne

w celu ochrony przed ewentualnym kontaktem skóry z płynnym paliwem o temperaturze -160°C i niektórymi bardzo zimnymi elementami metalowymi podczas napełniania:
ryzyko oparzeń zimnem

Przyłbica lub kask z wbudowaną przyłbicą

w celu ochrony przed ewentualnymi rozpryskami:
ryzyko oparzeń zimnem

Odzież zakrywająca ramiona i nogi

w celu ochrony przed ewentualnym kontaktem skóry z płynnym paliwem o temperaturze -160°C i niektórymi bardzo zimnymi elementami metalowymi podczas tankowania:
ryzyko oparzeń zimnem

Buty zakrywające lub zamknięte

w celu ochrony przed ewentualnym kontaktem skóry z płynnym paliwem o temperaturze -160°C:
ryzyko oparzeń zimnem

Oowiązkowe uziemienie pojazdu

aby rozproszyć ładunki elektrostatyczne podczas tankowania LNG i w ten sposób zapobiec powstaniu pożaru
ryzyko pożaru

Znajdź procedurę tankowania umieszczoną na dystrybutorze i przestrzegaj jej rygorystycznie

Procedura tankowania

Wyłącz silnik, zamknij drzwi i okna pojazdu, a następnie załóż ŚOI.

Uziem zbiornik.

Osusz i oczyść 2 końcówki zbiornika w pojeździe (LNG i odpowietrznik) za pomocą dmuchawy sprężonego powietrza (lub za pomocą szmatki).

Zaloguj się przykładając kartę do czytnika i postępuj zgodnie z instrukcjami.

Uwaga: *jeśli dystrybutor nie jest widoczny, upewnij się, że pistolet jest zawieszony.*

Odblokuj pistolet LNG pociągając jednocześnie za 2 uchwyty, a następnie przekręć o 1/4 obrotu, aby uwolnić pistolet z zaczepów.

Procedura tankowania

Osusz i oczyść pistolet do tankowania sprężonym powietrzem (lub szmatką).

Umieścić pistolet do tankowania przed dyszą pojazdu na wprost występów.

Włóż pistolet do gniazda zbiornika i przekręć go o ¼ obrotu, aby go zablokować.

Podłącz pistolet, popychając 2 uchwyty LNG jednocześnie do przodu.

W przypadku pojazdów innych niż VOLVO, jeśli ciśnienie w zbiorniku wynosi powyżej 10 barów, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi dekompresji na stronie 8.

Procedura tankowania

11

W przypadku VOLVO: najpierw naciśnij „VOLVO” (lampka kontrolna), a następnie „WŁĄCZ”. W przypadku pozostałych, należy nacisnąć przycisk „WŁĄCZ”.

12

Wyświetlają się 2 ikony (termometr i pistolet) wskazujące, że cykl tankowania został pomyślnie zainicjowany. Tankowanie rozpoczyna się po zniknięciu termometru.

13

Ze względu na zachowanie czujności po każdym sygnale dźwiękowym naciśnij przycisk „OBECNOŚĆ UŻYTKOWNIKA” na dystrybutorze.

Uwaga: *Jeśli ciśnienie w zbiorniku przekroczy 14,5 bara, tankowanie zatrzyma się i wskaże „KONIEC”. Jeśli zbiornik nie jest pełny, powtórz procedurę tankowania od początku.*

Procedura tankowania

14

Poczekaj, aż na wyświetlaczu pojawi się napis „KONIEC”, aby upewnić się, że zbiornik jest pełny.

15

Odłącz pistolet poprzez jednoczesne odciągnięcie obu uchwytów do tyłu, odczekaj 3 sekundy, a następnie przekręć o 1/4 obrotu, aby odłączyć pistolet od pojazdu.

16

Odwieś pistolet na uchwycie: ustaw go przodem do występów, obróć o 1/4 obrotu i zablokuj, wciskając jednocześnie 2 dźwignie.

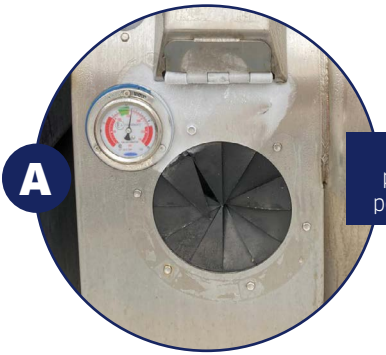
17

Odłącz zacisk uziemiający (i zamknij szary zawór odpowietrzający zbiornika).

18

W przypadku wstępnej prośby o paragon, zaloguj się ponownie, aby uzyskać paragon.

Procedura dekompresji



Tylko Twoja ostrożność w monitorowaniu pomiaru ciśnienia na manometrze zbiornika pojazdu pozwoli Ci na dekompresję zbiornika.

Jeśli ciśnienie wskazuje wartość wyższą niż 10 bar, dystrybutor nie rozpocznie tankowania zbiornika.

Otwórz „szary zawór" odpowietrznika na każdym zbiorniku w pojeździe.

Odczep pistolet odpowietrzający z uchwytu na dystrybutorze, przekręcając go o ¼ obrotu w celu odblokowania.

Podłącz pistolet odpowietrzający do pojazdu, wykonując ¼ obrotu, aby go zablokować.

Procedura dekompresji

Naciśnij przycisk „WŁĄCZ“, aby rozpocząć dekompresję. Wyświetlają się 2 ikony (termometr i pistolet) wskazujące, że cykl dekompresji został pomyślnie zainicjowany. Dekompresja rozpoczyna się po zniknięciu termometru.

Dystrybutor wskaże „Odłącz w dół”, aby poinformować, że cykl dekompresji został zakończony.

Aby wznowić tankowanie, należy odłączyć pistolet od zbiornika i położyć go na uchwycie dystrybutora, przestrzegając blokady ¼ obrotu.

Wznowić od etapu 11.

Środki ochrony indywidualnej są obowiązkowe

Ciekły gaz LNG ma temperaturę -160°C, załóż ŚOI!

Zasady poruszania się

Przestrzegać kierunków ruchu pojazdów na stacji

Ograniczenie prędkości do 10 km/h na terenie stacji

Zakaz nieuprawnionego ruchu pieszego na stacji

Zakaz zatrzymywania się i parkowania na stacji

Sprawdź martwe pola przed wyjazdem, aby chronić personel techniczny na drogach

Zatrzymaj się na STOPIE przy wyjeździe ze stacji

Ograniczona wysokość zgodnie ze znakiem na stacji

GNVERT

Le Copernic II. Immeuble Neptune
1 rue Galilée. 93160 Noisy-Le-Grand

Tel. +33 (1) 49 38 39 00 - Faks +33 (1) 49 38 39 01
courrier.gnvert@engie.com

Dowiedz się więcej na:
https://gnvert.engie-solutions.com

Pobierz swoją nową aplikację GNVERT dostępną na:

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

ENGIE Solutions