



# GNVERT

Guida all'uso del GNL

# Elementi di sicurezza



## Pulsante di arresto di emergenza

Interruzione generale dell'alimentazione elettrica del distributore, chiusura delle valvole automatiche in ingresso e uscita del distributore.

## Pulsanti "START" e "UOMO MORTO"

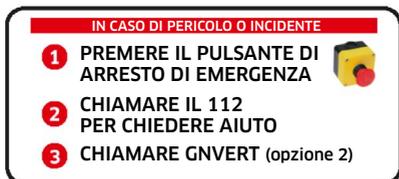
Ad ogni segnale acustico, premere i pulsanti "START" e "UOMO MORTO" sul distributore per consentire il rifornimento.

## Pulsante "VOLVO"

Per i veicoli Volvo, premere il pulsante "VOLVO" prima del pulsante "START" per avviare il rifornimento.

## Pulsante "STOP"

Per interrompere la distribuzione di GNL prima che il serbatoio sia completamente pieno.



## In caso di problema tecnico

Chiamare il numero **+33(0)1 43 53 08 18** (indicare l'opzione 1) e specificare il codice del distributore.

## In caso di pericolo o incidente

Premere il pulsante di arresto di emergenza e chiamare i soccorsi al **112** e poi il **+33(0)1 43 53 08 18** (indicare l'opzione 2) e specificare il codice del distributore (per es. VCA 006).

## Divieti nella stazione di servizio



**Vietato fumare**



**Vietato lasciare il motore acceso**



**Vietato telefonare**



**Vietato portare con sé fonti di calore**



**Vietato lasciare aperti i finestrini e le portiere**

## Dispositivi di protezione obbligatori



### Guanti criogenici

per proteggersi dal possibile contatto della pelle con il carburante liquido a  $-160^{\circ}\text{C}$  e con alcune parti metalliche molto fredde durante il rifornimento:

**rischio di ustioni da freddo**



### Visiera o casco con visiera integrata

per proteggersi da eventuali schizzi:

**rischio di ustioni da freddo**



### Indumenti che coprono braccia e gambe

per proteggersi dal possibile contatto della pelle con il carburante liquido a  $-160^{\circ}\text{C}$  e con alcune parti metalliche molto fredde durante il rifornimento:

**rischio di ustioni da freddo**



### Scarpe chiuse o protettive

per proteggersi dal possibile contatto della pelle con il carburante liquido a  $-160^{\circ}\text{C}$ :

**rischio di ustioni da freddo**



### Messa a terra obbligatoria del veicolo

per dissipare le cariche elettrostatiche durante la distribuzione del GNL ed evitare così l'avvio di un incendio

**pericolo di incendio**

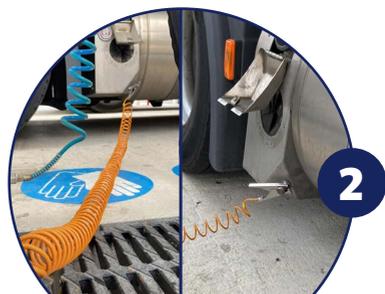
**Trovare e leggere le istruzioni di rifornimento affisse sul distributore e seguirle rigorosamente**

# Istruzioni per il rifornimento



1

Spegner il motore, chiudere le portiere e i finestrini del veicolo e indossare i DPI.



2

Mettere a terra il serbatoio.



3

Asciugare e pulire le 2 estremità del serbatoio del veicolo (GNL e sfiato) con il soffiatore ad aria compressa (o con un panno).



4

Identificarsi sul lettore di badge e seguire le istruzioni.

*Nota: se il distributore non è visualizzato verificare che la pistola sia riagganciata.*



5

Sbloccare la pistola GNL tirando contemporaneamente le due impugnature, quindi ruotare di 1/4 di giro per disinnestare i denti e sganciare la pistola.

# Istruzioni per il rifornimento



6

Asciugare e pulire la pistola di rifornimento con aria compressa (o con uno straccio).



7

Posizionare la pistola di rifornimento davanti all'attacco del veicolo allineata con i denti.



8

Inserire la pistola nel serbatoio e ruotare di un 1/4 di giro per bloccarla.



9

Collegare la pistola spingendo contemporaneamente in avanti le 2 impugnature GNL.



10

Per i veicoli non VOLVO, se la pressione del serbatoio è superiore a 10 bar, seguire le istruzioni per la depressurizzazione a pagina 8.

# Istruzioni per il rifornimento

11



Per i veicoli VOLVO: premere prima "VOLVO" (spia) e poi "START".  
Per gli altri veicoli, premere direttamente il pulsante "START".

12



Vengono visualizzate 2 icone (termometro e pistola) per indicare che la fase di rifornimento è iniziata. Il rifornimento inizia quando scompare il termometro.

13



Per confermare di essere attenti e presenti, premere il pulsante "UOMO MORTO" sul distributore ad ogni segnale acustico.

**Nota:** Se la pressione del serbatoio supera i 14,5 bar, l'erogazione si interrompe e indica "FINE". Se il serbatoio non è pieno, ripetere la procedura di rifornimento dall'inizio.

# Istruzioni per il rifornimento



**Attendere** che il display visualizzi "FINE" per essere sicuri che il serbatoio sia pieno.



Scollegare la pistola tirando entrambe le impugnature all'indietro contemporaneamente, attendere 3 secondi e poi ruotare di 1/4 di giro per scollegarla dal veicolo.



Agganciare la pistola al supporto: posizionarla davanti ai denti, ruotare di 1/4 di giro e bloccarla spingendo contemporaneamente le 2 impugnature in avanti.

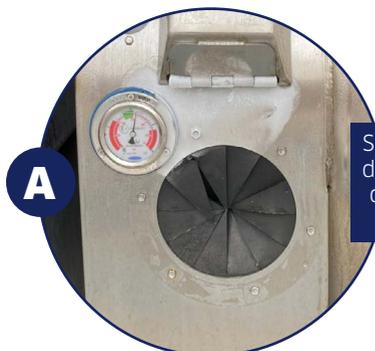


Rimuovere il morsetto di messa a terra (e chiudere la valvola di sfiato grigia del serbatoio).



Se all'inizio della procedura è stato richiesto lo scontrino, passare nuovamente il badge per ottenerne il rilascio.

# Istruzioni per la depressurizzazione



Solo l'attenzione dell'operatore e il controllo della pressione sul manometro del serbatoio del veicolo consentirà di depressurizzare il serbatoio.



Se la pressione indica un valore superiore a 10 bar, il distributore non erogherà il carburante.



Aprire la "valvola grigia" di sfiato su ogni serbatoio del veicolo.



Sganciare la pistola di sfiato dal suo supporto sul distributore ruotandola di 1/4 di giro per sbloccarla.



Collegare la pistola di sfiato al veicolo ruotandola di un 1/4 di giro per bloccarla.

# Istruzioni per la depressurizzazione



Premere il pulsante "START" per avviare la depressurizzazione. Vengono visualizzate 2 icone (termometro e pistola) per indicare che la fase di depressurizzazione è iniziata. La depressurizzazione inizia quando scompare il termometro.



Il distributore indicherà "Scollegare verso il basso" per informare che il ciclo di depressurizzazione è stato completato.



Per riprendere il rifornimento, scollegare la pistola dal serbatoio e appoggiarla sul suo supporto del distributore, ruotandola di 1/4 di giro.



Riprendere al punto 11.

# Protezione e sicurezza



**I dispositivi di protezione  
individuale sono obbligatori**

**Il GNL liquido è a  $-160^{\circ}\text{C}$ , indossare i DPI!**

# Regole del traffico



Rispettare il senso del traffico nella stazione di servizio



Nella stazione di servizio la velocità è limitata a 10 km/h



È vietato circolare a piedi nella stazione di servizio alle persone non autorizzate



Divieto di sosta e parcheggio nella stazione di servizio



Controllare gli angoli morti prima di partire per tutelare il personale tecnico presente



Rispettare lo STOP all'uscita della stazione di servizio



Altezza massima: vedere il pannello della stazione di servizio



## **GNVERT**

Le Copernic II. Immeuble Neptune  
1 rue Galilée. 93160 Noisy-Le-Grand

T +33 (1) 49 38 39 00 - F +33 (1) 49 38 39 01 [courrier.gnvert@engie.com](mailto:courrier.gnvert@engie.com)

**Visitare:**

<https://gnvert.engie-solutions.com>

**Scarica la nuova applicazione GNVERT disponibile su:**

