



GNVERT

Guide d'utilisation GNL

Éléments de sécurité



Le bouton d'arrêt d'urgence

Coupeure générale de l'alimentation électrique de la station, fermeture des vannes automatiques à l'entrée et à la sortie de la station.

Le bouton « MARCHE » et « HOMME MORT »

A chaque signal sonore, presser le bouton « MARCHE » et « HOMME MORT » de la borne pour permettre la réalisation du plein.

Le bouton « VOLVO »

En cas de véhicule Volvo, presser le bouton « VOLVO » avant le bouton « MARCHE » pour lancer le remplissage

Le bouton « ARRET »

Pour stopper la distribution de GNL avant le remplissage complet du réservoir.



Station
Gaz
Naturel
Comprimé

CONSIGNE DE SECURITE


EN CAS D'INCIDENT TECHNIQUE
APPELEZ GNVERT:
01 43 53 08 18 (Choix 1)
(Appel non surtaxe)
ET PRÉCISEZ LE CODE STATION :
exemple : VCA 006

EN CAS DE DANGER OU D'ACCIDENT
1 APPUYEZ SUR LE BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE 
2 APPELEZ LES SECOURS AU 112
3 APPELEZ GNVERT (choix 2)

En cas d'incident technique

Appelez le **01 43 53 08 18**
(indiquez choix 1)
et précisez le code station

En cas de danger ou d'accident

Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence
et appelez les secours au **112** puis le
01 43 53 08 18 (indiquez choix 2) et
précisez le code station (exemple VCA 006)

Interdictions sur la station



Interdiction
de fumer



Interdiction
de laisser son
moteur allumé



Interdiction de
téléphoner



Interdiction
d'apporter une
source de chaleur



Interdiction
de laisser ses
portes et fenêtres
ouvertes

Équipements de protection obligatoires



Des gants cryogéniques

pour protéger d'un éventuel contact de la peau avec le carburant liquide à -160°C et de certaines parties métalliques très froides pendant le remplissage :

risques de brûlures par le froid



Une visière ou casque avec visière intégrée

pour protéger d'éventuelles projections :

risques de brûlures par le froid



Des vêtements couvrant bras et jambes

pour protéger d'un éventuel contact de la peau avec le carburant liquide à -160°C et de certaines parties métalliques très froides pendant le remplissage :

risques de brûlures par le froid



Des chaussures couvrantes ou fermées

pour protéger d'un éventuel contact de la peau avec le carburant liquide à -160°C :

risques de brûlures par le froid



Mise à la terre obligatoire du véhicule

pour dissiper les charges électrostatiques pendant la distribution de GNL et ainsi prévenir la création d'un incendie :

risque d'incendie

Retrouver les consignes de remplissage affichées sur la borne de distribution et les suivre rigoureusement

Consignes de remplissage



1

Couper le moteur, fermer les portes et les fenêtres du véhicule, puis s'équiper de ses EPI.



2

Mettre le réservoir à la terre.



3

Sécher et nettoyer les 2 embouts réservoir véhicule (GNL et Event) à l'aide de la soufflette d'air comprimé (ou au chiffon).



4

S'identifier sur le badgeur et suivre les instructions.

Note : si borne non visible, s'assurer que le pistolet est bien rattaché.



5

Déverrouiller le pistolet GNL en tirant sur les 2 poignées simultanément, puis tourner d'1/4 tour afin de le libérer de ses ergots pour le décrocher.

Consignes de remplissage



6 Sécher et nettoyer le pistolet d'avitaillement avec l'air comprimé (ou au chiffon).



7 Placer le pistolet d'avitaillement en face de l'embout véhicule aligné avec les ergots.



8 Insérer le pistolet dans le réservoir et réaliser un $\frac{1}{4}$ de tour pour le verrouiller.



9 Connecter le pistolet en enfonçant les 2 poignées GNL simultanément vers l'avant.

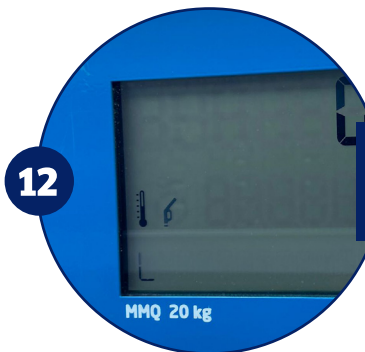


10 Pour véhicule autre que VOLVO, si la pression du réservoir est supérieure à 10 bars, suivre les instructions de dépressurisation en page 8.

Consignes de remplissage



Si véhicule VOLVO : appuyer d'abord sur « VOLVO » (voyant lumineux) puis sur « MARCHE ».
Pour les autres, appuyer directement sur le bouton « MARCHE ».



2 icônes (thermomètre et pistolet) s'affichent et indiquent que le cycle de remplissage s'est bien lancé. Le remplissage commence une fois le thermomètre disparu.



Pour preuve de vigilance et de présence, à chaque signal sonore, appuyer sur le bouton « HOMME MORT » de la borne.

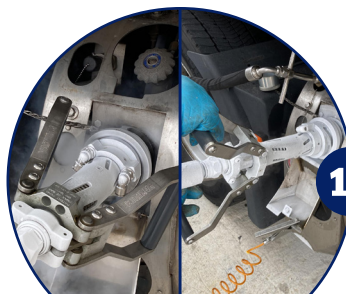
Note : Si la pression réservoir dépasse les 14,5 bars, la distribution s'arrêtera et indiquera « FIN ». Si le plein n'est pas complet, recommencer la procédure de remplissage depuis le début.

Consignes de remplissage



14

Attendre impérativement que l'écran affiche « FIN » pour garantir le plein du réservoir.



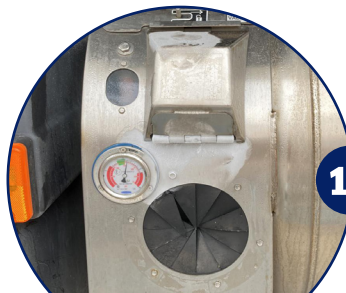
15

Déconnecter le pistolet en tirant les 2 poignets simultanément vers l'arrière, attendre 3 secondes puis tourner d'1/4 de tour pour le déconnecter du véhicule.



16

Raccrocher le pistolet sur son support : le placer en face des ergots, tourner d'1/4 de tour et le verrouiller en enfonçant les 2 poignets simultanément vers l'avant.



17

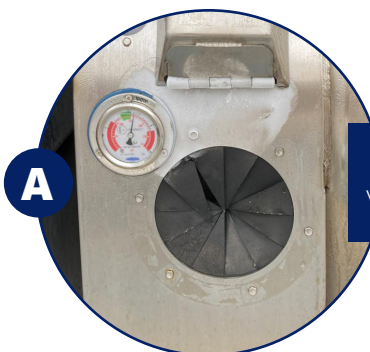
Retirer la pince de mise à la terre (et fermer la vanne d'évent grise du réservoir).



18

En cas de demande initiale de ticket, badger à nouveau pour obtenir le ticket de caisse.

Instructions dépressurisation



Seule votre vigilance avec le suivi de la mesure de pression sur le manomètre de votre réservoir de véhicule vous permettra de dépressuriser le réservoir.



Si la pression indique une valeur supérieure à 10 bars, la borne ne pourra pas remplir le réservoir.



Ouvrir la « vanne grise » d'évent sur chaque réservoir du véhicule.



Décrocher le pistolet d'évent de son support de borne en tournant de $\frac{1}{4}$ tour afin de le débloquer.



Connecter le pistolet d'évent sur votre véhicule en réalisant $\frac{1}{4}$ de tour afin de le bloquer.

Instructions dépressurisation



Appuyer sur le bouton « MARCHÉ » pour commencer la dépressurisation. 2 icônes (thermomètre et pistolet) s'affichent et indiquent que le cycle de dépressurisation s'est bien lancé. La dépressurisation commence une fois que le thermomètre disparaît.



La borne vous indiquera « Débrancher vers le bas » pour vous informer que le cycle de dépressurisation est terminé.



Pour reprendre le remplissage, déconnecter le pistolet du réservoir et reposer sur son support de borne en respectant le blocage de ¼ tour.



Reprendre à l'étape 11.

Protection et Sécurité



Les équipements de protection individuelle sont obligatoires

Le GNL liquide est à -160°C , portez vos EPI !

Règles de circulation



Respecter le sens de circulation de la station



Vitesse limitée à 10km/h sur la station



Circulation piétonne interdite sur la station aux personnes non autorisées



Interdiction de s'arrêter et de stationner sur la station



Vérifier vos angles morts avant votre départ pour protéger le personnel technique circulant sur les voies



Marquer le STOP en sortant de la station



Hauteur limitée selon affichage sur la station



GNVERT

Le Copernic II. Immeuble Neptune
1 rue Galilée. 93160 Noisy-Le-Grand

T +33 (1) 49 38 39 00 - F +33 (1) 49 38 39 01
courrier.gnvert@engie.com

Retrouvez-nous sur :
<https://gnvert.engie-solutions.com>

**Téléchargez votre nouvelle application GNVERT
disponible sur :**

