GNVERT

Guía de uso GNL

ENGIE Solutions

Elementos de seguridad

El botón de parada de emergencia

Corte general del suministro eléctrico de la estación de servicio, cierre de las válvulas automáticas a la entrada y la salida de la estación.

El botón de «ENCENDIDO» y de «HOMBRE MUERTO»

Con cada señal sonora, pulsar el botón de «ENCENDIDO» y de «HOMBRE MUERTO» del terminal para poder repostar.

El botón «VOLVO»

En el caso de un vehículo Volvo, pulsar el botón «VOLVO» antes del botón de «ENCENDIDO» para iniciar el repostaje.

El botón de «PARADA»

Para detener la distribución de GNL antes de llenar completamente el depósito.

En caso de incidente técnico

Llame al **+33 (0)1 43 53 08 18**
(indique la opción 1) y especifique el código de la estación de servicio

En caso de peligro o de accidente

Pulse el botón de parada de emergencia y llame a emergencias marcando el **112**.
Luego llame al **+33 (0)1 43 53 08 18**
(indique la opción 2) y especifique el código de la estación de servicio (ejemplo VCA 006)

Prohibiciones en la estación de servicio

Prohibido fumar

Prohibido dejar el motor en marcha

Prohibido hacer llamadas telefónicas

Prohibido llevar una fuente de calor

Prohibido dejar las puertas y ventanas abiertas

Equipos de protección obligatorios

Guantes criogénicos

para proteger de un eventual contacto de la piel con el combustible líquido a -160°C y con algunas partes metálicas muy frías durante el repostaje:
riesgo de sufrir quemaduras provocadas por el frío

Una visera o un casco con visera integrada

para protegerse de posibles salpicaduras:
riesgo de sufrir quemaduras provocadas por el frío

Prendas de ropa que cubran los brazos y las piernas

para proteger de un eventual contacto de la piel con el combustible líquido a -160°C y con algunas partes metálicas muy frías durante el repostaje:
riesgo de sufrir quemaduras provocadas por el frío

Calzado que cubra o cerrado

para proteger de un eventual contacto de la piel con el combustible líquido a -160°C:
riesgo de sufrir quemaduras provocadas por el frío

Conexión a tierra obligatoria del vehículo

para disipar las cargas electrostáticas durante el suministro de GNL y prevenir así un incendio:
peligro de incendio

Consultar las instrucciones de repostaje publicadas en el terminal de distribución y respetarlas rigurosamente

Instrucciones de repostaje

Apagar el motor, cerrar las puertas y ventanas del mismo y ponerse los EPIs.

Conectar el depósito a tierra.

Secar y limpiar los 2 orificios del depósito del vehículo (GNL y respiradero) con el soplador de aire comprimido (o con un paño).

Identificarse en el lector de tarjetas y seguir las instrucciones.

Nota: *si el terminal no resulta visible, asegurarse de que la pistola quede correctamente colgada.*

Desbloquear la pistola GNL tirando simultáneamente de las 2 empuñaduras, a continuación girar 1/4 de vuelta para liberar la pistola de sus lengüetas y descolgarla.

Instrucciones de repostaje

Secar y limpiar la pistola de suministro con aire comprimido (o con un paño).

Colocar la pistola de suministro delante del orificio del vehículo alineada con las pestañas.

Introducir la pistola en el depósito y girarla ¼ de vuelta para bloquearla.

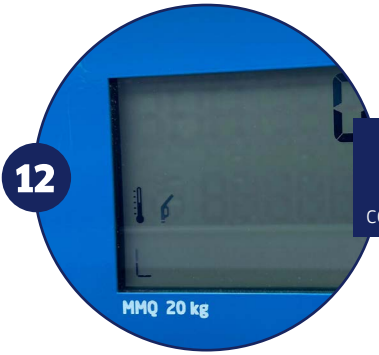
Conectar la pistola empujando simultáneamente las 2 empuñaduras de GNL hacia adelante.

Para los vehículos que no son VOLVO, si la presión del depósito es superior a 10 bares, seguir las instrucciones de despresurización de la página 5.

Instrucciones de repostaje

11

Si se trata de un vehículo VOLVO: pulsar primero «VOLVO» (indicador luminoso) y luego «ENCENDIDO».
Para los demás, pulsar directamente el botón de «ENCENDIDO».



12

Aparecen 2 iconos (termómetro y pistola) que indican que el ciclo de repostaje se ha iniciado correctamente. El repostaje comienza cuando el termómetro desaparece.

13

Como prueba de control y de presencia, con cada señal sonora, pulsar el botón de «HOMBRE MUERTO» del terminal.

Nota: *Si la presión del depósito supera los 14,5 bares, el suministro se detendrá e indicará «FIN». Si el depósito no está lleno, repetir el procedimiento de repostaje desde el principio.*

Instrucciones de repostaje

14

Esperar a que la pantalla muestre «FIN» para asegurarse de que el depósito está lleno.

15

Desconectar la pistola tirando simultáneamente de las 2 empuñaduras hacia atrás, esperar 3 segundos y luego girar un ¼ de vuelta para desconectarla del vehículo.

16

Colgar la pistola en su soporte: situarla de frente a las lengüetas, girar 1/4 de vuelta y bloquearla empujando simultáneamente las 2 empuñaduras hacia adelante.

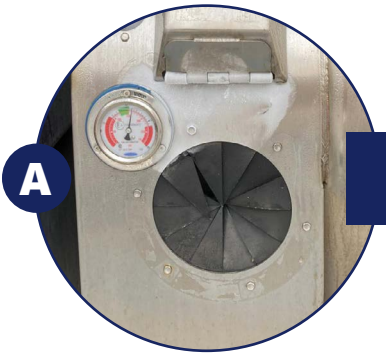
17

Retirar la pinza de conexión a tierra (y cerrar la válvula de respiradero gris del depósito).

18

En caso de solicitud inicial de tique, volver a identificarse en el lector de tarjetas para obtener el tique de caja.

Instrucciones de despresurización



A

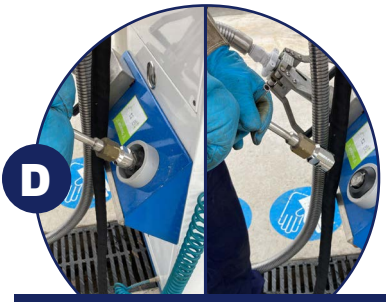
Solo podrá despresurizar el depósito si controla la presión en el manómetro del depósito de su vehículo.

B

Si la presión indica un valor superior a 10 bares, el terminal no podrá llenar el depósito.

C

Abrir la «válvula gris» de respiradero de cada depósito del vehículo.



D

Descolgar la pistola de respiradero del soporte del terminal girándola ¼ de vuelta para desbloquearla.

E

Conectar la pistola de respiradero a su vehículo girándola un ¼ de vuelta para bloquearla.

Instrucciones de despresurización

Pulsar el botón de «ENCENDIDO» para iniciar la despresurización. Aparecen 2 iconos (termómetro y pistola) que indican que el ciclo de despresurización se ha iniciado correctamente. La despresurización comienza cuando el termómetro desaparece.

El terminal le indicará «Desconectar hacia abajo» para informarle de que el ciclo de despresurización ha finalizado.

Para reanudar el repostaje, desconectar la pistola del depósito y volver a colocarla en el soporte del terminal, realizando el bloqueo de ¼ de vuelta.

Retomar el proceso en el paso 11.

Protección y seguridad

Los equipos de protección individual son obligatorios

El GNL líquido se encuentra a -160°C, ¡utilice los EPIs!

Normas de tráfico

Respetar el sentido de circulación de la estación de servicio

Velocidad limitada a 10 km/h en la estación de servicio

Circulación peatonal prohibida en la estación de servicio a las personas no autorizadas

Prohibición de detenerse y aparcar en la estación de servicio

Comprobar los ángulos muertos antes de salir para proteger al personal técnico que circula por las vías

Marcar el STOP al salir de la estación de servicio

Altura limitada según la indicación de la estación de servicio

GNVERT

Le Copernic II. Immeuble Neptune
1 rue Galilée. 93160 Noisy-Le-Grand

Tel. +33 (1) 49 38 39 00 - Fax +33 (1) 49 38 39 01
courrier.gnvert@engie.com

Encuéntrenos en:
https://gnvert.engie-solutions.com

Descargue nuestra nueva aplicación GNVERT disponible en:

Consíguelo en el App Store

DISPONIBLE EN Google Play

ENGIE Solutions