



# GNVERT

Guida all'uso del GNL

# Elementi di sicurezza



## Pulsante di arresto di emergenza

Interruzione generale dell'alimentazione elettrica del distributore, chiusura delle valvole automatiche in ingresso e uscita del distributore.

## Commutatore "VOLVO/AUTRES" (VOLVO/ALTRI)

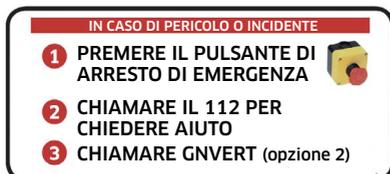
Selezionare la marca del veicolo prima di avviare il rifornimento.

## Pulsante "START" e "HOMME MORT" (UOMO MORTO)

Ad ogni segnale acustico, premere il pulsante "START" e "HOMME MORT" (UOMO MORTO) sul distributore per consentire il rifornimento.

## Pulsante "STOP"

Per interrompere l'erogazione di GNL prima che il serbatoio sia completamente pieno.



## In caso di problema tecnico

Chiamare il numero **+33(0)1 43 53 08 18** (indicare l'opzione 1) e specificare il codice del distributore

## In caso di pericolo o incidente

Premere il pulsante di arresto di emergenza e chiamare i soccorsi al **112** e poi il **+33(0)1 43 53 08 18** (indicare l'opzione 2) e specificare il codice del distributore (per es. VCA 101)

## Divieti nella stazione di servizio



**Vietato  
fumare**



**Vietato  
lasciare il  
motore acceso**



**Vietato  
telefonare**



**Vietato  
portare con sé  
fonti di calore**



**Vietato  
lasciare aperti  
i finestrini e le  
portiere**

## Dispositivi di protezione obbligatori



### Guanti criogenici

per proteggersi dal possibile contatto della pelle con il carburante liquido a  $-160^{\circ}\text{C}$  e con alcune parti metalliche molto fredde durante il rifornimento:

**rischio di ustioni da freddo**



### Visiera o casco con visiera integrata

per proteggersi da eventuali schizzi:

**rischio di ustioni da freddo**



### Indumenti che coprono braccia e gambe

per proteggersi dal possibile contatto della pelle con il carburante liquido a  $-160^{\circ}\text{C}$  e con alcune parti metalliche molto fredde durante il rifornimento:

**rischio di ustioni da freddo**



### Scarpe chiuse o protettive

per proteggersi dal possibile contatto della pelle con il carburante liquido a  $-160^{\circ}\text{C}$ :

**rischio di ustioni da freddo**



### Messa a terra obbligatoria del veicolo

per dissipare le cariche elettrostatiche durante l'erogazione del GNL ed evitare così l'avvio di un incendio

**pericolo di incendio**

**Trovare e leggere le istruzioni di rifornimento affisse  
sul distributore e seguirle rigorosamente**

# Istruzioni per il rifornimento



1

Spegnere il motore, chiudere le portiere e i finestrini del veicolo e indossare i DPI.



2

Mettere a terra il serbatoio.



3

Selezionare la modalità di riempimento secondo la marca del veicolo utilizzando il commutatore presente sul distributore: "VOLVO/AUTRES" (VOLVO/ALTRI).

*Nota: Il distributore visualizza "READY" (pronto) e "Connecter flexible au véhicule" (Collegare il flessibile al veicolo).*



4

Asciugare e pulire le 2 estremità del serbatoio del veicolo (GNL e sfiato) con il soffiatore ad aria compressa (o con un panno).

# Istruzioni per il rifornimento



5

Sganciare la pistola GNL dal distributore utilizzando le 2 impugnature.



6

Asciugare e pulire la pistola di rifornimento con aria compressa (o con uno straccio).



7

Posizionare la pistola di rifornimento GNL davanti all'attacco del veicolo allineandola con i denti.

8

Inserire la pistola nel serbatoio e ruotarla di 1/4 di giro per bloccarla.



9

Collegare la pistola GNL spingendo in avanti le 2 impugnature GNL.

# Istruzioni per il rifornimento



10

Se il veicolo è dotato di una valvola di sfiato: Sganciare la pistola di sfiato dal distributore e collegarla al serbatoio allineando i 2 denti e ruotando di 1/4 di giro; quindi aprire la valvola "grigia" su ciascun serbatoio del veicolo.

*Nota: se il serbatoio non dispone di una valvola di sfiato, saltare questo passaggio*



11

Quando il distributore visualizza "Attente autorisation" (In attesa di autorizzazione), identificarsi sul lettore di badge e seguire le istruzioni sullo schermo.

*Nota: una volta convalidati questi passaggi, il lettore di badge conferma il riempimento del serbatoio dal distributore.*

# Istruzioni per il rifornimento



*Nota: dopo aver premuto "START", il distributore visualizza "COOLING" (raffreddamento) e inizia un conto alla rovescia. Il tempo di raffreddamento è automatico e varia in base al valore di temperatura impostato nel distributore.*



*Nota: lo sfiato si interrompe quando la pressione raggiunge la zona verde sul manometro del serbatoio.*

# Istruzioni per il rifornimento



14 Per dimostrare di essere attenti e presenti, premere il pulsante verde "START" sul distributore ad ogni segnale acustico o quando le cifre "0" scompaiono gradualmente.



15 Attendere che lo schermo visualizzi "ENDING" (fine) prima di sganciare la pistola.

*Nota: al termine del riempimento potrebbe essere necessaria una fase di "REFUELING" (rifornimento) per completare correttamente il pieno.*

È importante attendere la visualizzazione di "ENDING" prima di sganciare la pistola.



16 Scollegare la pistola tirando indietro contemporaneamente le 2 impugnature. Attendere 3 secondi, poi ruotare di 1/4 di giro per scollegarla dal veicolo.

# Istruzioni per il rifornimento



17

Riagganciare la pistola GNL sul supporto del distributore e fare lo stesso con la pistola di sfiato.



18

Rimuovere il morsetto di messa a terra (e chiudere la valvola di sfiato grigia del serbatoio).



19

Se all'inizio della procedura è stato richiesto lo scontrino, passare nuovamente il badge per ottenerne il rilascio.

# Protezione e sicurezza



**I dispositivi di protezione individuale sono obbligatori**

**Il GNL liquido è a  $-160^{\circ}\text{C}$ , indossare i DPI!**

# Regole del traffico



Rispettare il senso del traffico della stazione di servizio



Nella stazione di servizio la velocità è limitata a 10 km/h



È vietato circolare a piedi nella stazione di servizio alle persone non autorizzate



Divieto di sosta e parcheggio nella stazione di servizio



Controllare gli angoli morti prima di partire per tutelare il personale tecnico presente



Rispettare lo STOP all'uscita della stazione di servizio



Altezza massima: vedere il pannello della stazione di servizio



## **GNVERT**

Le Copernic II, Immeuble Neptune  
1 rue Galilée. 93160 Noisy-Le-Grand

T +33 (1) 49 38 39 00 - F +33 (1) 49 38 39 01 [courrier.gnvert@engie.com](mailto:courrier.gnvert@engie.com)

**Visitare:**

<https://gnvert.engie-solutions.com>

**Scarica la nuova applicazione GNVERT disponibile su:**

