



GNVERT

Guía de uso GNL

Elementos de seguridad



El botón de parada de emergencia

Corte general del suministro eléctrico de la estación de servicio, cierre de las válvulas automáticas a la entrada y la salida de la estación.

El conmutador «VOLVO/AUTRES» (VOLVO/OTROS)

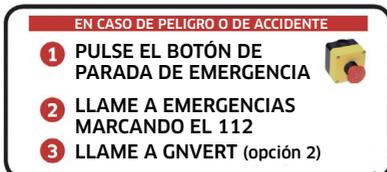
Debe seleccionarse en función de la marca del vehículo antes del inicio del repostaje.

El botón de «START» y de «HOMME MORT» (HOMBRE MUERTO)

Con cada señal sonora, pulsar el botón de «START» y de «HOMME MORT» (HOMBRE MUERTO) del terminal para poder repostar.

El botón de «STOP»

Para detener la distribución de GNL antes de llenar completamente el depósito.



En caso de incidente técnico

Llame al **+33 (0)1 43 53 08 18** (indique la opción 1) y especifique el código de la estación de servicio

En caso de peligro o de accidente

Pulse el botón de parada de emergencia y llame a emergencias marcando el **112**. Luego llame al **+33 (0)1 43 53 08 18** (indique la opción 2) y especifique el código de la estación de servicio (ejemplo VCA 101)

Prohibiciones en la estación de servicio



Prohibido fumar



Prohibido dejar el motor en marcha



Prohibido hacer llamadas telefónicas



Prohibido llevar una fuente de calor



Prohibido dejar las puertas y ventanas abiertas

Equipos de protección obligatorios



Guantes criogénicos

para proteger de un eventual contacto de la piel con el combustible líquido a -160°C y con algunas partes metálicas muy frías durante el repostaje:

riesgo de sufrir quemaduras provocadas por el frío



Una visera o un casco con visera integrada

para protegerse de posibles salpicaduras:

riesgo de sufrir quemaduras provocadas por el frío



Prendas de ropa que cubran los brazos y las piernas

para proteger de un eventual contacto de la piel con el combustible líquido a -160°C y con algunas partes metálicas muy frías durante el repostaje:

riesgo de sufrir quemaduras provocadas por el frío



Calzado que cubra o cerrado

para proteger de un eventual contacto de la piel con el combustible líquido a -160°C :

riesgo de sufrir quemaduras provocadas por el frío



Conexión a tierra obligatoria del vehículo

para disipar las cargas electrostáticas durante el suministro de GNL y prevenir así un incendio:

peligro de incendio

Consultar las instrucciones de repostaje publicadas en el terminal de distribución y respetarlas rigurosamente

Instrucciones de repostaje



1 Apagar el motor, cerrar las puertas y ventanas del mismo y ponerse los EPIS.



2 Conectar el depósito a tierra.



3 Seleccionar el modo de repostaje en función de la marca del vehículo mediante el conmutador situado en el surtidor: «VOLVO/AUTRES» (VOLVO/OTROS).

Nota: el surtidor señala «READY» y «Connecter flexible au véhicule» (Conectar la manguera al vehículo).



4 Secar y limpiar los 2 orificios del depósito del vehículo (GNL y respiradero) con el soplador de aire comprimido (o con un paño).

Instrucciones de repostaje



5

Descolgar la pistola de GNL del surtidor mediante sus 2 empuñaduras.



6

Secar y limpiar la pistola de suministro con aire comprimido (o con un paño).

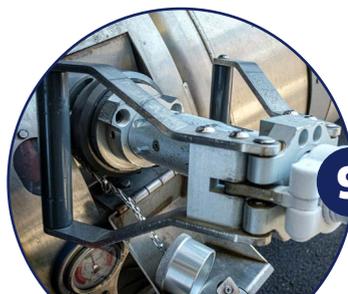


7

Colocar la pistola de GNL delante del orificio del vehículo alineada con las pestañas.

8

Introducir la pistola en el depósito y girarla $\frac{1}{4}$ de vuelta para bloquearla.



9

Conectar la pistola de GNL empujando las 2 empuñaduras hacia adelante.

Instrucciones de repostaje



10

Si el vehículo está equipado con un orificio de respiradero del surtidor: Desenganchar la pistola de respiradero del surtidor y conectarla al depósito alineando las 2 pestañas y realizando 1/4 de vuelta; a continuación, abrir la válvula «gris» de cada depósito del vehículo.

Nota: si no hay orificio de respiradero en el depósito, saltarse este paso

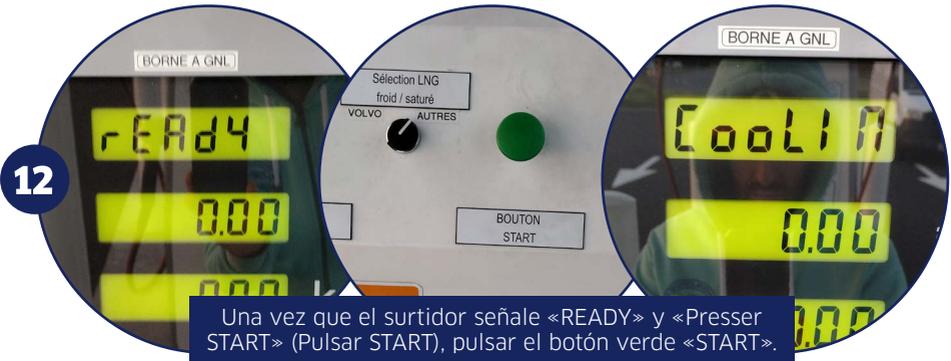


11

Una vez que el terminal señale «Attente autorisation» (Esperando autorización), identificarse en el lector de tarjetas y seguir las instrucciones de la pantalla.

Nota: una vez validados estos pasos, el lector de tarjetas valida el llenado del depósito con el surtidor.

Instrucciones de repostaje



Una vez que el surtidor señale «READY» y «Presser START» (Pulsar START), pulsar el botón verde «START».

Nota: tras pulsar «START», el surtidor indica «COOLING» y comienza una cuenta atrás. El tiempo de refrigeración es automático y varía en función de la indicación de temperatura del terminal.



En caso de que sea necesaria una despresurización (presión del depósito superior a 10,5 bares), el surtidor indicará «VENTING». Esperar hasta que el surtidor indique «Presser START» (Pulsar START) y, a continuación, pulsar el botón verde «START».

Nota: la operación de «VENTING» se detiene cuando la presión se sitúe en la zona verde del manómetro del depósito.

Instrucciones de repostaje



Como prueba de control y de presencia, con cada señal sonora o cuando desaparezca gradualmente «0º», pulsar el botón verde «START» del surtidor.



Esperar a que la pantalla muestre «ENDING» para descolgar la pistola.

Nota: Una vez finalizado el repostaje, puede resultar necesario un paso de «REFUELING» para completar correctamente el repostaje.

Es importante esperar a que aparezca la indicación «ENDING» antes de desenganchar la pistola.



Desconectar la pistola tirando simultáneamente de las 2 empuñaduras hacia atrás. Esperar 3 segundos y luego girar 1/4 de vuelta para desconectarla del vehículo.

Instrucciones de repostaje



17

Volver a colgar la pistola de GNL en el soporte del surtidor y hacer lo mismo con la pistola de respiradero.



18

Retirar la pinza de conexión a tierra (y cerrar la válvula de respiradero gris del depósito).



19

En caso de solicitud inicial de tique, volver a identificarse en el lector de tarjetas para obtener el tique de caja.

Protección y seguridad



Los equipos de protección individual son obligatorios

**El GNL líquido se encuentra a -160°C ,
¡utilice los EPIs!**

Normas de tráfico



Respetar el sentido de circulación de la estación de servicio



Velocidad limitada a 10 km/h en la estación de servicio



Circulación peatonal prohibida en la estación de servicio a las personas no autorizadas



Prohibición de detenerse y aparcar en la estación de servicio



Comprobar los ángulos muertos antes de salir para proteger al personal técnico que circula por las vías



Marcar el STOP al salir de la estación de servicio



Altura limitada según la indicación de la estación de servicio



GNVERT

Le Copernic II. Immeuble Neptune
1 rue Galilée. 93160 Noisy-Le-Grand

Tel. +33 (1) 49 38 39 00 - Fax +33 (1) 49 38 39 01
courrier.gnvert@engie.com

Encuéntrenos en:
<https://gnvert.engie-solutions.com>

**Descargue nuestra nueva aplicación GNVERT
disponible en:**

